



---

Horsens, den 23. marts 2021

Horsens Kommune Teknik og Miljø Rådhusvej 4 8700 Horsens

**Høringssvar vedrørende forslag til Kommuneplantillæg 2017-33**

Horsens Kommune har den 28.01.2021 udsendt forslag til Kommuneplantillæg 2017-33 i høring. Hertil har Danmarks Naturfredningsforening Horsens nedenstående bemærkninger, som er gentagelse og skærpelse af vores bemærkninger til forhøring vedr. ny forbindelsesvej mellem Vrøndingvej og E45.

Horsens DN anerkender fortsat behovet for en forbindelsesvej mellem Vrøndingvej og E45, men vi finder, at den viste vejføring over Bygholm Ådal vil give for stor negativ påvirkning af det smukke landskab på det anførte sted, og vi mener også, at den på uheldig vis vil påvirke naturen på stedet, som ligger lige op til et Natura 2000-område med flere bilag IV-arter.

Vi mener, at der under alle omstændigheder skal gennemføres en fuld konsekvensvurdering efter Habitatsbekendtgørelsen, fordi der i mindst tre tilfælde er rejst berettiget tvivl om kommunens sagsbehandling:

Dels er der stillet spørgsmålstejn ved det forsvarlige i, at Horsens Kommune har benyttet samme rådgiver som DSV, der har en åbenlys interesse i at vejbyggeriet gennemføres som foreslået.

Dels er et andet rådgivningsfirma i forbindelse med udvidelsen af E45, kommet frem til, at en midlertidig grundvandssænkning vil have en negativ indflydelse på de beskyttede naturområder.

Dels har professor i miljøret, Peter Pagh, udtalt, at efter hans mening kan en undladelse af at gennemføre en fuld konsekvensvurdering få fatale følger for kommunen.

Bygholm Ådal har stor landskabelig værdi, om end den allerede nu er skåret over af E45, som danner en barrikade med kun et tunnelrør som passage.

Området omkring E45 er støjplaget og forurenet af affald fra motorvejen, og noget tilsvarende vil også komme til at gøre sig gældende ved den af kommunen foreslåede forbindelsesvej. Vejføringen her vil givetvis også virke forstyrrende på dyrelivet, som jo er af samme karakter som i Natura 2000-området tæt på.

Hvis vejen anlægges som anført i Kommuneplantillægget, vil det medføre en kraftig forringelse af landskabs- og naturværdierne i et stort område, og vi foreslår derfor, at den nye vej anlægges helt tæt ved E45, hvor der i forvejen er støj- og affaldsgener, og hvor det oprindelige landskab allerede er negativt ændret af den eksisterende motorvej.

Vores forslag vil medføre, at man kan bevare et langt større område med store landskabelige og naturmæssige værdier i tilknytning til det nuværende Natura 2000-område.

Med venlig hilsen

Poul Erik Nielsen Formand DN Horsens